

KUI ILM PÖÖRAB HALVAKS

Halba ilma te muuta ei saa aga te saate olla valmis kui see teid ootamatult tabab. Halva ilma tagajärjel on kahjuht teile ja teie paadile suur. Pantaenius

Yaht Insurance'is näeme me ikka ja jälle tormikahjustusi, mis on tekkinud vees-pordientusiastide ebapiisava ettevalmistuse ja meremeheoskuste puudumise tõttu.

Sageli on väikesed detailid need, mis muudavad asja: ilmateadete regulaarne jälgimine, varustuse ennetav kontroll, lisa vendrid ja üks vender li-saks ahtriotsa. Olgu merel, sadamas või maal – kõikjal tuleb võtta tarvitusele ettevaatusabinõud, kindlustamaks, et laev ja meeskond tormi vigastamatult üle elavad. Ülima tähtsusega on just ettevalmistatus.

Kus on ohutuim paik?

Esialgu võib see näida paradoksaalsena: vahel on teil tormi ajal parem olla tormisel merel kui maa läheduses. Sest mida lähemal maale, seda madalam on vesi. Madalas vees tekivad lühikesed järsud lained, mis mitte ainult ei vigasta paati, vaid kurnavad kiiresti ka meeskonna. Kui te ei jõua enam kaitstult sadamasse, on

parem halb ilm merel üle elada. Näiteks on Vahemere sadamates jahid tavaliselt sildunud üksteise lähedale, kas püsi- või vööriankru ja ahtriotsaga – tormi suurenedes on sageli tulemuseks märkimisväärt kahju.

Ohutu sadam

Pole küsimustki, et teie paat on sadamas hästi ja ohutult ankurdatud igasuguste ilmastikutingimustega. Vööri ja ahtri kõikides hoiavad jahti kohal vööri- ja ahtriotsad, kõrge katkekoormusega pö-rutuskindlad elastikköied, vendrid paa-dikerel ja ahtrikaitse pörkumise vastu sadamasillal. Kui saabub torm, tuleb tarvitusele võtta lisaabinõud.

Enamik tormikahjustusi tekib re-benenud ahtriotsade või valla pääsenud ankrute tõttu. Alused hakkavad triivima, pörkuvad sadamasilla või külgnevate laevadega. Kontrollige kõiki ahtriotsi hõõrdumise suhtes ja asendage kahjustatud otsad. Varustage end lisaotste ja -vendritega, siis saate hädaohu korral need kiiresti kasutusele võtta. Ja nagu tavaks on saanud – ankurdate oma paat nii, et tuul ja lained lükkaks teid kaist eemale, mitte selle vastu.

Hoolitsemata alused

Kui palju nõrdimust võib teis tekitada kahjustada saanud alus, kui see pole isegi kasutuses olnud! Igapähe, kes jätab oma paadi pikemaks ajaks väikelaeva-sadamasse, on kindlasti vaja ära teha hädavajalikud ettevalmistused, raskete ilmatingimuste puhuks. Kergeim asi on paluda sadamakaptenit või naaberaluse omanikku vahetevahel kontrollida otsi ja vendrite süsteemi ka teie alusel. Peamine on kindlustada ankrutoste ja vendrite piisav ulatus, ohutu ankrukoht, aga saada ka teavet kohaliku ilma, vooluse tingimuste ja tõusu-mööna amplituudi kohta. Samuti on tähtis ankurdusala hoolikas väljavalimine. Olulise tähtsusega tegurid on kaugus kaldani ja paikne-mine turvalises merelahe. Ankurdatud aluste juures tuleks teil pidevalt kontrollida ankruid, ankrukette, ankruseadmeid ja tagada nende õige töö. Kui jääte ankrusse, pöörake tähelepanu vee sügavusele ja ankruketi pikkusele, kontrollige regulaarselt asukohta ja seadke sisse ankruvaht – nii olete võtnud tarvitusele õiged ettevaatusabinõud.

Kui torm teid merel tabab

Kui torm on juba kohal, on seda teha juba liiga hilja – põhjalik vastutustundlik planeerimine ja ettevalmistus reisis on äga oluline. See peab sisaldama meeskonna detailset juhendamist. Tšarterreiside korral peab omanikult eriti kindlalt nõudma meeskonna detailset juhendamist, nii et isegi halva ilma korral teab meeskonna iga liige täpselt, mida teha. Kuidas ennast kaitsta? Kuidas töötavad klapid? Kus on avariilõikurid? Kuidas näevad välja tormipurjed? Arvestamata Kariibide tormialasid, ei ole vaja erilisi nõuete katalooge, mida vajaksite vaatlusteks halva ilma korral. Iga purjetamisentsiastil peaks olema kaine praktiline mõistus ja head mere-meheoskused. On üks ütlus: käitu alati nii, nagu annaksid oma armastatutele käitumisjuhiseid. Kuula regulaarselt laevsõidu prognoose, hoiduda tormide ajal alltuulekaldast, rehvida õigeaegselt ja kohandada oma kiirus olukordadega – need mõned punktid peaksid olema endastmõistetavad.

Ära kunagi sellela purjeta

Lisaks kõigile ennetavatele abinõudele ja praktilisele mõistusele võtke ka kindlustus. Turg pakub tänapäeval hulgaliselt erinevaid kindlustustooteid. Hea kuulsusega kindlustaja Pantaenius aitab määratleda individuaalsed vajadused. Nii-öelda laeva vastutuse kindlustus peaks olema pardal oleva varustuse



absoluutne norm. Isegi kui mõnedes riikides ei ole laevavastutus kohustuslik, vastutavad laevaomanikud kogu oma varaga kahju eest, mille põhjustavad kolmandale osapoolale aluse kasutamise kaudu. Lisaks kahjukindlustusele on hea võtta pea kõigil juhtudel ka kere kindlustus. See korvab kahju laevale enesele ja sõltuvalt kindlustustingimuste väärtusest ka pääste- või inspeksioonikulu ning isiklikud tagajärjed. On ka jahi isiklik õnnetusjuhtumikindlustus, mis katab veesporditegevuste tõttu surmaga või invaliidistumisega lõppenud juhtumid. Otsingute, merepääste, ravimenetluste, kiirabiteenuste ja transpordikulud

on sel juhul kaetud. Kui teil on küsimusi, ärge kõhelge kontakteerumast meie Pantaeniuse müügitiimiga või nõudke oma obligatsioon kiiresti online aadressil www.pantaenius.ee.

Poolas:

Pantaenius Yacht Insurance

+48 58 355 82 50

E-post: info@pantaenius.pl

Eestis:

YACHT24 OÜ

+372 53 990 999

golub@yacht24.ee

VALI OHUTU KURSS

pantaenius.ee

PANTAENIUS
YACHT INSURANCE