

## INFORMACJA O POSTANOWIENIACH WZORCA UMOWNEGO: CZĘŚĆ "A1" WARUNKÓW UBEZPIECZENIA JACHTU PANTAENIUS

RODZAJ INFORMACJI	NUMER JEDNOSTKI REDAKCYJNEJ
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§1, §2, §3
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§4, §5 oraz następujące postanowienia Ogólnej części "E" WUJP: §4, §5.2, §5.3, §5.6, §7, §9

NINIEJSZA CZĘŚĆ WUJP OBOWIĄZUJE OD DNIA 1 STYCZNIA 2019 ROKU.

### CZĘŚĆ A 1. WARUNKI UBEZPIECZENIA CAŁKOWITEJ UTRATY JACHTU

#### §1 Zakres ochrony ubezpieczeniowej

1. W uzupełnieniu do Ogólnej części „E” Warunków Ubezpieczenia Jachtu Pantaenius (WUJP) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkodę całkowitą wymienioną w polisie Jednostki przeznaczonej do uprawiania sportów wodnych, spowodowaną wypadkiem, zatonięciem, pożarem, uderzeniem pioruna, eksplozją, siłą wyższą lub kradzieżą. Za szkodę całkowitą uważana jest również konstruktywna szkoda całkowita (tj. niezbędne koszty przywrócenia stanu poprzedniego przekraczające Stałą Wartość, zgodnie z § 6.1. poniżej).
2. Dla silników zaburtowych i dla przyczep podłodziowych może być ustanowione oddzielne ubezpieczenie szkody całkowitej w zakresie określonym w § 1.1, poprzez wyszczególnienie dla tych przedmiotów w polisie oddzielnych sum ubezpieczenia.
3. Koszty ratownictwa, usuwania i utylizacji wraku w przypadkach zdarzeń ubezpieczeniowych wymienionych w § 1.1. lub § 1.2. są ubezpieczone ponad uzgodnioną sumę ubezpieczenia.

#### §2 Transport

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkodę całkowitą powstałą podczas transportu drogą lądową oraz transportu promowego Jednostki, w obrębie Europy, z zastrzeżeniem, że środek transportu jest właściwy, a Jednostka została prawidłowo załadowana.

#### §3 Obszar żeglugi

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje określony w polisie obszar żeglugi. Ochrona ubezpieczeniowa istnieje również podczas każdego pobytu ubezpieczonego mienia poza wodą wynikającego ze zwykłego korzystania z tego mienia (np. przechowywanie w zimie, pobyt w stoczni), łącznie z wyciąganiem na ląd i wodowaniem.

#### §4 Wyłączenia i spowodowanie zdarzenia objętego ubezpieczeniem

1. Ubezpieczenie nie obejmuje:
  - a) szkody spowodowanej wiekiem, naturalnym zużyciem i niszczeniem oraz nieodpowiednią konserwacją;
  - b) szkody pośredniej, np. zmniejszenia wartości regatowej, rynkowej, utraty możliwości korzystania;
  - c) całkowitej utraty Jednostki spowodowanej kradzieżą, jeżeli Jednostka znajdowała się na przyczepie niezabezpieczonej przed kradzieżą;
  - d) kradzieży dodatkowo ubezpieczonych silników zaburtowych lub przyczep podłodziowych, jeśli nie były wyposażone w dostępne na rynku zabezpieczenie antykradzieżowe.
2. W przypadku stwierdzenia, że Ubezpieczający spowodował zdarzenie ubezpieczeniowe lub przez rażące niedbalstwo przyczynił się do niego, Ubezpieczyciel odmawia wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania, chyba że wypłata

odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

## **§5 Udział własny**

Przy każdym zdarzeniu objętym ubezpieczeniem występuje udział własny Ubezpieczającego w wysokości 10% odszkodowania, obejmującego m.in. zwrot kosztów poniesionych zgodnie z §1.3.

## **§6 Suma ubezpieczenia / Wysokość odszkodowania**

1. Suma ubezpieczenia odpowiada aktualnej wartości odtworzeniowej. Suma ubezpieczenia jest stała (Uzgodniona Stała Wartość) i równa łącznej wysokości sum ubezpieczenia wykazanych w polisie.
2. Wyłączony jest zarzut niedoubezpieczenia.
3. W przypadku zdarzenia ubezpieczeniowego wymienionego w §1 odszkodowanie zostaje wypłacone w wysokości stałej wartości rozumianej zgodnie z §6.1, po potrąceniu wartości możliwych do uzyskania przychodów z pozostałych przedmiotów wchodzących w skład ubezpieczonego mienia z uwzględnieniem Udziału Własnego (§5).